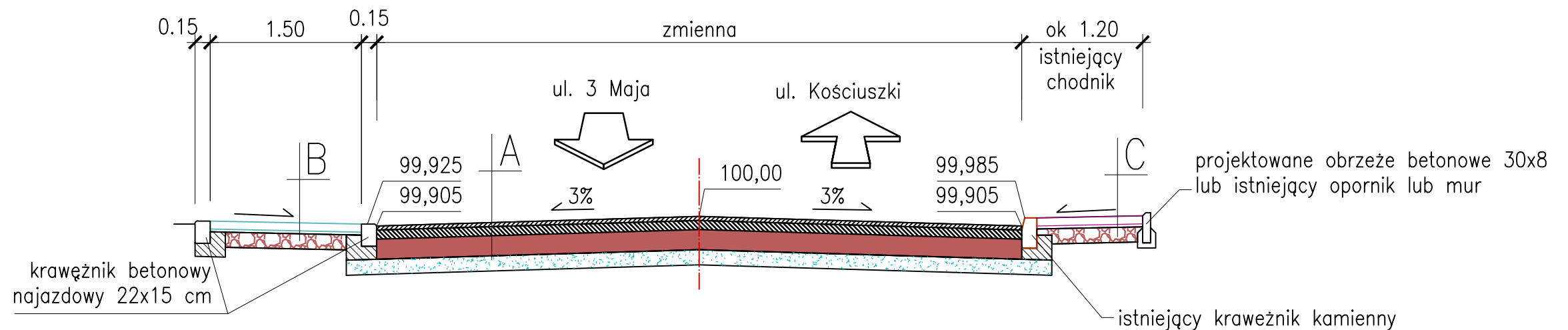
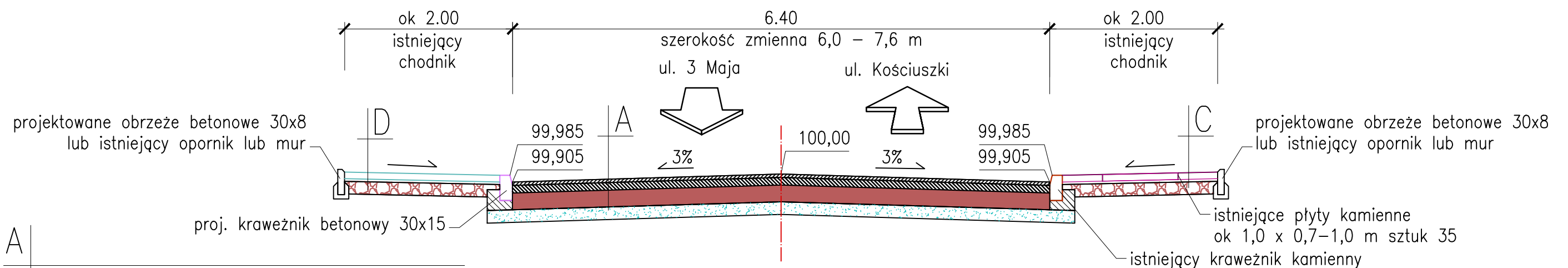


przekrój normalny przy młynie



przekrój normalny



A	warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm. podbudowa bitumiczna AC 22 P gr. 9 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie stabilizacja podłoża gruntocement o Rm=2,5 MPa o grubości 15 cm
B	betonowa kostka gr. 8 cm na podsypce cem-piasek gr. 3 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 25 cm stabilizowanego mechanicznie
C	betonowa kostka gr. 8 cm na podsypce cem-piasek gr. 3 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 15 cm stabilizowanego mechanicznie
D	betonowa kostka gr. 8 cm na podsypce cem-piasek gr. 3 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 15 cm stabilizowanego mechanicznie

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66-004 Zielona Góra ul. Zatonie – Jaśminowa 14 tel. 601789866		
PROJEKT TECHNICZNY		
Odbudowa drogi powiatowej nr 3906F od km 0+368 do km 0+560,14 – ul. Młynarska w ramach realizacji zadani pn.: Odbudowa drogi powiatowej nr 3906F (ul. Młynarska w Szprotawie) wraz z odbudową obiektu mostowego w km 0+043, odbudową muru oporowego oraz przebudową obiektu mostowego w km 0+347”		SKALA 1:50
Projektant: mgr inż. Zbigniew Zadrozny Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie nr NBGP. V-7342/3/11/95/96 NBGP. V-7342/3/32/97		lipiec 2026
Opracował : mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia konstrukcyjno – projektowe nr 265/94/UW		lipiec 2026
Opracował : mgr inż. Karol Kobiela Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/P00M/11		lipiec 2026
Przekroje normalne		Nr rys. 4.3